

# MOTOR BOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ  
**YACHTING WORLD**  
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

**ALAIN  
GERBAULT**  
SİRADIŞI FRANSIZ  
DENİZCİNİN YAŞAM ÖYKÜSÜ

**İKİ KİŞİYLE  
YELKEN**  
BALON KAVANÇASI  
HAKKINDA ÖNEMLİ  
BİLGİLER



**KARADAĞ**  
BALKANLARIN  
CAZİBE LİMANI

*Aegean Explorer 26M*

# BÜYÜK KÂŞİFLER

3 25 METRE ÜSTÜ 10 ÖZEL ÜRETİM YATI İNCELEDİK



# OCEANIS YACHT 60

*Beneteau, performanslı gövde formlarının gezi modellerine de zekice adapte edilebilirliğini yeni amiral gemisi prototipinde de göstermeyi sürdürüyor.*



**S**on birkaç yılda yat tasarımının ne kadar ilerlediğinin bir göstergesi de Beneteau'nun başarılı Oceanis Yacht 62'nin (2016) yerine daha küçük, görsel anlamda daha zarif, alçak bordalı ve tam beş ton daha hafif bir model üretmesi. Buna karşın tekne aynı yaşam yerleri hacmini sunuyor.

Sonuç olarak yeni Oceanis Yacht 60 tasarımı çok daha farklı bir karaktere sahip ve imrenilecek büyüklükte hacimler sunması yanında çok iyi yelken yapabilen bir tekne. Gövde formu Roberto Biscontini'nin First 53 ve Oceanis Yacht 54 için tasarladığı dizaynın geliştirilmiş hali. Ancak, 60 temelde bir gezi teknesi olarak geliştirildiğinden ilave yük taşıma kapasitesine ve su hattı üzerinde çeneler kullanılmasa da genişleyen açılarla daha geniş başkeseitlere sahip.

Bu direğin ön tarafında iç hacimleri artırıyor ve form dengesini iyileştiriyor. Yeni tasarım tekne yattığında baş taraf suya daha az battığı için aynı zamanda daha iyi bir gövde dengesi sağlanmasına yardımcı ediyor. Ayrıca, baş taraftaki daha büyük hacimler geçmişte 70ft'in hayli üzerinde teknelerde karşılaşılabileceğimiz boyutlarda bir master süite yer sağlıyor.

Testimiz için harika bir günde prototip tekneyle Les Sables d'Olonne'dan denize çıkıyoruz. Dümen her şartta çok hafif, tekne her rüzgâr açısında ve karşılaştığımız tüm rüzgâr kuvvetlerinde yeni First 44'ten daha yüksek süratleriyle bizi şaşırtıyor. Rüzgârüstü mezarnada otururken flokun alt tüccüklerini görebiliyorsunuz ama orsa yakasının tamamı ancak rüzgârdan dümen tutarken görülebiliyor.

Tekne yattığında kullanım için sağlam ayak takozları,

Güverte heçleri master süite bol ışık ve hava sağlıyor. (Üstte)

Code yelkenle süzülen bir gövde formu. (Sağda)



dümenin gerisinde konforlu döşemeli ve sırtlıklı oturma yerleri var.

Orsa seyrinde 12kt civarı gerçek rüzgârla 50 derece açıyla süratimiz kolayca 7,5kt seviyesinde ve tekne çok hafif yatıyor. Rüzgâr 15kt civarına yükseldiğinde beş derece daha yüksek seyredip 45 derece gerçek rüzgâra yükselmemize karşın, maksimum 8,3kt sürate ulaşıyoruz.

Elektrikli vinçler mezarnaların dış tarafında ve dümeden erişim veya cihaz konsollarındaki düğmelerden kontrol mümkün. Vinçler ayrıca derin bir küpeşte yanında standart 60cm'den yüksek bir vardavelayla korunan yan güvertelerden de kullanılabilir. Dümenin arkasından geçiş için geniş bir alan var ve buradan baş tarafa gitmek (D1 çarmlıların üst bina yerine dışarıda olmasına karşın) sadece iki küçük

basamakla çok kolay. Rüzgârdan açarken Incidences Voile Code3'ü donatıyoruz. Bu hafif havada dar apaz veya daha sert havada rüzgârdaltına seyir için tasarlanmış kullanışlı bir sarma sistemli yelken. 18kt gerçek rüzgârdaki ve 145 derece gerçek rüzgâr açısında 9kt üzeri süratleri koruyabiliyoruz. 20 derece kadar yükseldiğimizde sörf süratlerinde iki haneli noktalara geliyoruz. Tekne burada çok iyi yükte, ancak dümen rüzgârdaltı paladaki yeterli tutuşla hâlâ çok hafif.

### İLAVE ATEŞ GÜCÜ

Test teknemizde standart sarma sistemli alüminyum direktten 1,5m daha uzun siyah boyalı alüminyum direk var. Bu görünüşte mütevazı bir fark ancak iki seçenek arasında yelken alanında belirgin bir fark yaratıyor. Daha uzun olan arma tam balenli ana yelken ve yüzde 105 cenovayla sarma sistemli arma ve oto-tramolalı floktan yüzde 30 daha çok yelken taşıyor. Bunun performans, yelken keyfine ve hafif hava süratlerine etkisi açıkça çok büyük.

Örneğin test sırasında hava bir süreliğine oldukça düştü ve deniz çok sakinleşti. Ancak, Code 3 ile tekne şaşırtıcı şekilde 5kt'a yakın süratlerle yürümeye devam etti. Code 3 bu teknede, daha küçük birçok teknedekine oranla daha az fedakarlık gerektiriyor. Teknenin boyutları ve performans potansiyeli, derin açılarda seyir için kesilmiş bir balona ihtiyaç duyulan durumlarda çok daha az karşılaşılabileceği anlamına geliyor. Dezavantajı ise teknemizdeki sarma sisteminin manüel çalışması ve oldukça yoğun bir efor



Opsiyonel hard-top altında geniş güneşlenme minderleri ile dev havuzluk.



Başta geniş hacimler yaratılmış. (En solda)

Güçlü ve geniş kış en gerçek bir bot garajı için yer yaratıyor. (Solda)

gerektirmesi. Uzun cıvadra üzerinde Code yelkenler orta kısımda ve asimetrik balon en önde donatılıyor ve demir loçası da bu parça üzerinde. Ayrıca baş üstünde, yerine mürettebat kamarası da seçilebilen büyük bir yelken portucu var.

Kıçta elektrikle çalışan bir yüzme platformu açılarak bir Williams 280 Jet RIB için uygun boyutta, omurga hattına paralel ve indirme ve çekme için bir kızak ve elektrikli vinç sistemiyle donatılmış bot garajını ortaya çıkarıyor. 62'lerin neredeyse tamamı baş tarafı söndürüldüğünde bir Highfield 290 RIB için yer olmasına karşın bu düzenlemeyle satılmış. Bu daha hafif oluşuyla cazip olabilecek bir seçenek.

Dümenlerin dış tarafında, yan güvertenin altında iki >>>



Kuzinede geniş çalışma yüzeyleri, aspiratörlü bir ocak ve iskele tarafta büyük hacimli soğutucular var. (Üstte)

geniş portuç ve havuzluk oturma yerleri altında ve iki kat genişlikteki dümen koltuklarının altında daha küçük depolama alanları var. Cansalı havuzluğun ön bölümünde yer alıyor; iyi bir düzenleme ancak denize atılabilmesi için salın kışa doğru uzun bir mesafede taşınması gerekiyor.

Havuzluk oturma yerlerinin arka tarafında halat kutuları hoş bir dokunuş. Ancak, bunlar klasik camadanlı anayelkenin tüm halatlarına yetmeyecek kadar küçük, teknelerin çoğunun direk içi sarma sistemiyle satılacağı düşünüldüğünde bu önemli bir sorun olmayabilir.

#### GÜVERTE ÜSTÜNDE HAYAT

Test tekneimizde havuzluk üzerindeki opsiyonel hard-top orta bölümünde kolayca açılabilen kumaş bir bölümle tasarlanmış. İri yapılı serpinti tentesi arka kısmından standart havuzluk arkına sabitlenmiş ve orta bölümünde açılabilir camları var. Bunlar sıcaklığın 40 derece civarına yükseldiği test gününde hoş giden bir hava akımı sağlıyor.

Misafir havuzluğunda her iki yanda L şeklinde oturma yerleri ve üzerinde paslanmaz içecek gözleri bulunan iki masaya yer veriliyor. Her iki masa yemek zamanı geldiğinde açılabilir ve aşağıya indirilerek iki tarafta çok geniş yataklara dönüşebiliyor.

Havuzlukta ve hard-top üzerinde uygun bir yükseklikte yan güvertenin kış kısmında kullanılabilen birçok tutamak mevcut. Ancak bunlar salon girişine kadar uzanmıyor. Salona ulaştığımızda tavandaki iki paslanmaz tutamak birçokları için çok iyi, ancak kısa boylu misafirler için biraz daha alçakta olabilirlermiş.

Beneteau bu teknenin iç mekanlarında klasik yerleşimden uzaklaşmak istemiş. Charter ve özel kullanım için farklı versiyonlar yaratma ihtiyacıyla ortaya çıkan fedakarlıkların hiçbirinin görülmemesi dikkat çekiyor. Oceanis Yacht 62'lerin tamamı özel kullanıcılara satılmış ve bunların çok küçük bir yüzdesi teknelerini charter firmalarıyla paylaşmış.

#### ÖZEL KULLANIM İÇİN

Bu nedenle yeni tekne en baştan özel kullanım için yaratılmış ve tek yerleşim planı seçeneği üç kamara-üç banyo düzenlemesi, başta mürettebat kamarası ise opsiyon olarak sunuluyor.

53/54 modellerinde olduğu gibi, şık tasarım Lorenzo

Sancak tarafta kuzine, ikili koltuk ve geniş harita masası. (Üstte)

Salon masası aşağı inerek ilave çift kişilik bir yatağa dönüşüyor (sağda) veya yükseltilecek sekiz kişilik yemek masası oluyor. (Altta)



Argento elinden çıkmış. Salonda bir tarafta konforlu döşemeleriyle iki kişilik bir oturma yeri ve karşısında açılarak sekiz kişiye kadar yemek yenebilen bir alana dönüşen bir sehpa etrafındaki konforlu koltuklar yer alıyor. Bu masa ayrıca aşağı indirilerek yatak olarak kullanılabilir. Göz hizasındaki büyük gövde camları dışarının manzarasını sunarken doğal aydınlatmayı çoğaltıyor.

Sancak tarafta büyük ve eğimli harika bir harita masası ve konforlu koltuğu bulunuyor. Burası seyir planı yapmak ve teknenin bu bölümünde yalnız kalma şansını az da gerek

duyanlar için teknedeyken çalışmak için ideal bir alan.

Baş taraftaki kuzinenin ana çalışma alanları sancak tarafta, burada geniş tezgâh yüzeyleri ve üzerinde aspiratör bulunan üç gözlü bir ocak ve üçte iki boyda bir bulaşık makinesi için ön hazırlık sunuluyor. İskele tarafta ise standart sunulan bol hacimli buzdolapları dahil geniş saklama alanları yer alıyor. Ocak önünde kemer kullanarak çalışabilirsiniz, ancak bunun dışında tekne sancak kontrada yatmış haldeyken kuzinenin kullanımı kolay değil. Bunun dışında, küçük yatma açılarında seyirde ve liman veya demirdeyken kullanım için çok iyi bir düzenleme.

Baş taraftaki master süit çok geniş ve güçlü bir satış kozu. Burası daha çok 10-15 yıl öncesinin küçük bir süperyatının kamarasıymış gibi görünüyor ve CNB 76 modeliyle kıyaslanabiliyor.

Giriş kısmının sancak tarafında büyük bir banyo, bunun hemen önünde etrafında yürünebilen ve başa bakan büyük yatak bulunuyor.

Geniş saklama yerleri ve dört açılır güverte heçiyile harika bir hacim ve mahremiyet duygusu mekâna hâkim. Birbirlerinin aynı kış kamaralar daha geleneksel, ancak ayrı duş bölmeli banyoları ve büyük dolaplarıyla geniş ve keyifli mekanlar. İskele kamaranın banyosu buraya özel, sancak

kamaranın banyosu ise salon girişi yakınındaki konumuyla günlük kullanıma da hizmet ediyor. Bu kamara ayrıca çok geniş bir çift kişilik yatakla düzenlenebildiği gibi oldukça dar iki tek kişilik yatak ve dev bir çift kişiliğe dönüşüm için bir ilave minderle de seçilebiliyor.

Oceanis Yacht 62'nin yaşam yerlerindeki tek seviyeli zeminin yokluğu çok zor fark ediliyor. Baştaki kuzineye bir basamakla inmek çok doğal geliyor ve bu konumda salonda oturanların göz hizasında oluyorsunuz. Aynı şekilde, giriş merdivenleri yanında kış kamaralara girişte küçük birer basamak hiçbir zorluk yaratmıyor.

Standart tank kapasiteleri görece mütevazı, 500lt yakıt ve 800lt su taşıyor. Bu okyanus geçişleri yerine, daha çok Akdeniz tipi bir kullanım öngörülmesini gösteriyor. Yacht 60 için su yapıcı opsiyonu: 100lt/saat mevcut. sunuluyor ve makineyle menzil benzer boya teknelerden daha az olmasına karşın, teknenin otonomisinde kayda değer bir artış sağlıyor.

#### SONUÇ

Model gerçekten çok çekici bir tekne ve birçok yönden kolay kontrol edilebilmesinin yanında, aynı boyda birçok teknenin aksine yelken seyirinde çok keyifli olduğunu kanıtıyor.



Baş taraftaki geniş master kamara küçük bir süperyatla kıyaslanabilir. (Solda)

İkiz küçük kamaraların ikisinin de ayrı banyoları mevcut. (Sağda)



Şüphesiz selefine kıyasla azaltılmış deplasmanı ve daha alçak bordalarının bunda rolü çok büyük. Ancak bunda test tekneimizin standart düzenlemeye kıyasla daha uzun arması ve artırılmış yelken alanı da bu keyifte kayda değer fark yaratıyor.

Bununla birlikte, tasarım bu boy bir teknede benzeri olmayan master süiti dahil etkileyici ve çok iyi düşünülmüş yaşam yerleriyle çok çekici. Doğrudan özel kullanıcıları hedefleyen bir tekne için bunlar kesinlikle çok güçlü satış kozları. [tezmarin.com](http://tezmarin.com)



#### TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 18,80m (61ft 8in)  
Gövde boyu 17,64m (57ft 1in)  
En 5,30m (17ft 5in)  
Standart su çekimi 2,65m (8ft 4in)  
Deplasman (boş) 21.500kg  
Yakıt kapasitesi 500 litre  
Su kapasitesi 800 litre  
Tasarım: Roberto Biscontini & Lorenzo Argento  
Başlangıç fiyatı 914 bin 400 Euro

# SeturMarinas

"ÇARPICI  
EŞSİZİ  
HAREKETE GEÇİRİCİ"

★★★★★

#### MARINA FİYAT

Setur Marinalarında 14 güne kadar ücretsiz konaklama, sonraki 30 gün için günlük başlangıç ücreti 925 iştir.\*

#### YOL YARDIMI

Açılış döneminde ücretsiz bekleme ve kara park. Ayrıca lift hizmetinin 950 iştir.

#### SADAKAT

İkinci yılın itibaren ücretli için 92 iştir. 11. yıl ve sonrasında 925 iştir.

#### YENİ SIFIR TEKNE

Yeni tekne satışlarında 970 iştir, ilk yılın sonunda ücretsiz, 1 ay kara park bedeli.

#### KAZAN KAZANIM

Setur Marinalarında geçireceğiniz her akşamınıza ve size 1 ay ücretsiz konaklama.

#### SÖZLEŞMENİ SEN TASARLA

Sözleşme 10 ya da 15 marına, istediğiniz bir fiyatla da imzalayabilirsiniz kadar kalır.

#### SÖZLEŞMENİ YILLIĞA ÇEVİR

Günlük bekleme ücreti: 925, 15 güne kadar yıllık sözleşme ile imzalayabilirsiniz.

#### ÖZEL LİFT KULLANIMI

Lift ile geçireceğiniz teknenizi başta bir Setur Marina'nda ücretsiz bekleme, 3 ay kadar kara park ücreti almazsınız.

#### SATILIK TEKNE

Satılık tekenizde 2 kez ücretsiz lift, kalan sözleşme sözleşme dışı fiyat ve 1 ay kadar 950 iştir. konaklama.

Kayıtlarınizi için hemen indirin



YENİ SEZON

# ZİNCİR KAMPANYA

Bazen bir değil birden fazla fırsat çıkar karşınıza

\*Yazlık, Çarpıcı ve Marınada konaklamaya, ücretsiz konaklamaya 7 güne kadar, sonraki 30 güne için bekleme ücreti. \*\*Tüm Zincir Kampayna, ücretsiz yıllık sözleşmeler için geçerlidir. Birer Marina'ya kampanyaya üye ve konaklama imzalamaya veya sözleşme imzalamaya başlıyorsunuz.