

YENİ TEKNELER: X-YACHTS XR, KRAKEN 44, SEA RAY SUNDANCER 370, SAXDOR 460 GTC

HAZİRAN 2024 100 TL

MOTORBOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ
YACHTING WORLD
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

SU OYUNCAKLARI

EĞLENCE, ADRENALİN
VE KULLANIŞLILIK TESTİ

ISSN 1307-9506



9 771307 950602

O BİR ANADOLU
DENİZCİSİ
**KORAY
AVCI**



DENİZLERİN *Leopard Powercat 40* LEOPARI

GÜCÜ VE KONFORU BİR ARAYA GETİREN
MOTOR KATAMARAN



XO DFNDR 8

Dört mevsimlik bu sağlam tekne, seyirde önceliği keyif olan kullanıcılar için bir rüyaya dönüşecek.

XO'nun ödüllü DFNDR 9 modelinin dümen suyundan gelen yeni DFNDR 8 ile ilk tanışmada insanın aklına iki şey geliyor; taviz ve kıskırtıcılık. Taviz kısmı daha kısa boy ve çepeçevre plan yerine tam ene yayılan dümen evi kullanımını gerektiren daha dar enden geliyor. Kıskırtıcı tarafıysa kompakt boyutları ve mütevazı ağırlığına karşın, bu küçük oyuncuğun 400 ile 450hp dıştan takma makinelerle donatılabiliyor olduğu gerçeğine dayanıyor.

Bu çok mantıklı, çünkü korunaklı dümen evi ve pratik alüminyum yapısına rağmen tekne üstün sportif yeteneklere sahip. Su üzerine çıkınca sergilediği performans gerçekten harika. Trimi kayışa geçene kadar kullanılabilir ve kayış yüzeyinin son santimetrelerinde özgürce yol yapabiliyorsunuz. Bu trimle suya derince inen gövde sayesinde sert bir >>>





İskandinav stili kaptan koltuğu korunaklı seyir için düzenlenmiş.

dönüş başlatabiliyor ve bir teknede mümkün olduğuna inanmayacağınız şiddette G kuvvetini tecrübe ediyorsunuz.

Elbette bunda derin V gövde ve tam boy omurga önemli rol oynuyor. Fakat mükemmel makine kurulumu ve teknenin kusursuz dengesi de çok başarılı. Gövdeyi kaldırıp yol almaya başladığınızda bu etkileyici yakıt verimliliğiyle bir kez daha kanıtlanıyor. Standartta çift 200hp makinelerle donatılan teknede 35 knot süratle seyirde mil başına 1,8 litre tüketirken, 48 knot maksimum süratle bu tüketim 2,9 litreye yükseliyor. Standart 385 litre yakıt tankıyla bu veriler XO'nun "gezi teknesi" olarak tanımladığı bir model için çok yeterli denebilecek 170 milden fazla menzil anlamına geliyor.

PERFORMANS UNSURU

Dezavantajı ise seyirde dümen evindeki ses düzeyinin biraz yüksek olabilmesi, ancak bunu iyi havalarda açılır tavanı geriye kaydırarak ve kıçtaki kapıları açarak hafifletilebiliyorsunuz. Her durumda DFNDR 8 parmaklarınızla su arasında o kadar sağlam bir köprü oluşturuyor ki bir tekneden daha fazla keyif alabileceğinizi hayal etmek çok güç. Tekne bir ulaşım aracından çok bir jet-skinin şiddetli çabukluğuyla hareket ederken, kısmen aşırı kontrol edilebilirliği kısmen de standart donanımda sunulan bir çift süspansiyonlu kaptan koltuğu sayesinde çok etkileyici bir konfor vaat

MAKİNE KONTROLLERİ
Dirsek dayama yeriyle dümen tutmanız kolaylaşıyor.



YUMUŞAK KOLTUKLAR
Açıkdeniz tipi süspansiyonlu koltuklar standart.

ediyor. Küçük olabilir, fakat büyük ve saldırgan denizlerde bir yol tutmak zorunda kaldığında harika bir performans sergileyebileceği hissediliyor.

Her durumda, dümeden ayrılmayı başarabilir ve teknenin günlük kullanım pratiklerini incerseniz bunların da hayal ettiğinizden daha iyi olduğunu görüyorsunuz. Temel düzenleme kışayna önünde merkezi bir oturma

yeriyle kompakt bir kıç havuzlukla desteklenmiş geniş ve alçak profilli bir dümen evi ve tüm alanı kaplayan minderleri, doğrudan geçişi ve dev güverte altı saklama alanıyla bir baş güverteden oluşuyor. Baş ve kıç kapılar dümen evi içinden kolay erişim sağlıyor. Pratik yan güverteler de baş ve kıça geçişlerde kolaylık sağlıyor. Bu sayede açılır yan camlar olmamasına rağmen tekneyi tek kişinin kullanması ve yavaşmalarda karadakilere iletişim kurması oldukça kolay görünüyor.

Öte yandan, dümen evinin kıç bölümü Kuzey ülkeleri dışındaki alıcılara biraz garip görünebilir.

Burada, yemek için bir masa ve ortadaki boşluğu doldurarak geniş bir çift kişilik yatak alanı yaratan oturma bölümü bulunuyor. Oturma bölümünün sırtlıkları çift yönlü olarak kullanılabilir. Buranın gerisinde, sağlam bir perde iç mekânı kıç havuzluktan ayırıyor.

Görünüm iri cüsseli arazi aracı stilini andıran bir şıklıkta ama insanların açık tekneleri kapatmaktan, kapalı tekneleri >>>



Kıç havuzluk tek bir bank oturma yeriyle oldukça sade.



Simetrik kıç taraf tekneye giriş çıkışları çok kolaylaştırıyor. (Solda) İçe bakan banklar çift kişilik bir yatağa dönüştürülebilir. (Sağda)



Emniyetli hatlarıyla baş güverte kolay giriş-çıkış, geniş dinlenme alanları ve kolay erişilir geniş saklama yerleri sunuyor.



Dünyada çok az tekne seyirde bu kadar keyif veriyor.

açmaktan hoşlandıkları bir zamanda, DFNDR 8'in DFNDR 9'a benzer biçimde kumaş bir kıç perdeyle seçilebildiğini görmek çok güzel. Büyük kumaş açılır tavan da tekneye açık mekân hissi vermekte oldukça başarılı ve iskele konsol altındaki kompakt WC bölümü günlük kullanıma önemli bir ilave sağlıyor.

SONUÇ

Peki, bu eğlenceli oyuncakla ne yapıyoruz? Her türlü hava ve deniz koşulunda dört mevsim seyirler yapmaktan hoşlanıyor

veya aileniz ve sevdiğinizle yaptığımız tatillerde korunaklı bir tekneye ihtiyacınız varsa, modelden üst düzey keyif alacağınızdan eminiz. Klasik İskandinav tarzını iyi bir şekilde yansıtan XO, son yıllarda gösterdiği gelişimle bugün tüm dünya denizlerinde mevsim gözetmeksizin tercih edilen bir marka olarak kendini kanıtladı.

Yeni XO DFNDR 8 bunun yanında seyirlerinizde istediğinizden fazla sert ve dayanıklı seyir deneyimi sunacak harika bir tekne olarak öne çıkıyor.

tezmarin.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy 8,03m (26ft 4in)

En 2,53m (8ft 4in)

Deplasman 1,986kg (boş)

Yakıt kapasitesi 385 litre

Makineler Çift Mercury 300hp

dıştan takma

RCD kategorisi C8

Başlangıç fiyatı 97 bin 400 Euro

(Fabrika teslim)

PERFORMANS

TEST MAKİNELERİ: Çift 200hp Mercury 3.4L V6 dıştan takma

	2,000	2,500	EKO 3,000	3,500	FAST 4,000	4,500	5,000	MAX 5,500	6,000
RPM	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000	5,500	6,000
Sürat	8.3	11.5	18.3	25.0	30.2	35.6	40.2	44.9	48.2
Lph	21.2	28.2	34.8	43.8	54.4	65.9	94.5	123	140
Lpm	2.55	2.45	1.90	1.75	1.80	1.85	2.35	2.75	2.90
Menzil (nm)	121	126	162	176	171	167	131	112	106

HESAPLANMIŞ VERİLER: Değerler yüzde 20 rezerv içerir. Yüzde 90 yakıt, yüzde 50 su, iki mürettebat+ emniyet ekipmanı. 20 derece hava sıcaklığı, deneme seyirinde F2 rüzgâr ve 0,30-0,60cm denizler.